

### Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 157
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

### Система контроля крутящего момента HSTC

Если во время разгона система контроля крутящего момента (HSTC) выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем HSTC.

При низких уровнях система HSTC допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла.

Выбирайте уровень ограничения крутящего момента согласно вашему опыту и дорожным условиям. Система контроля крутящего момента HSTC не работает во время замеднения мотоцикла и не предотвращает занос заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также, состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его будет легче, если временно отключить систему HSTC.

Временное отключение системы HSTC может помочь сохранить контроль и равновесие при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы HSTC всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.