

Переключение передач *(продолжение)* (NC750XD)

Коробка передач с двумя сцеплениями

Для полного удовлетворения потребностей водителя в любой дорожной ситуации коробка передач имеет несколько режимов работы: Автоматический (АТ) (делящийся на режимы D [обычный] для нормальных условий и S [спортивный] для повышенной скорости); и Ручной (МТ), который работает по принципу механической коробки передач.

- ▶ Чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно, устанавливайте на мотоцикл только рекомендуемые шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, запускаемую автоматически сразу после запуска двигателя. На индикаторе трансмиссии появится, а затем погаснет символ «→». Пока горит символ «→», переключение передач невозможно.

