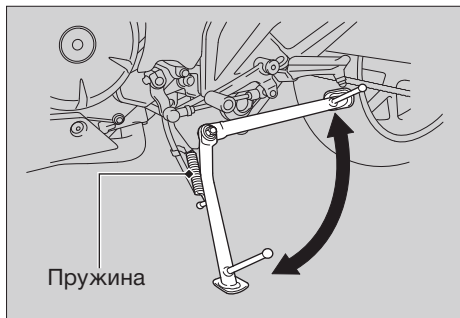


Боковой упор



1. Убедитесь, что боковой упор двигается плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

3. (NC750XA, NC750SA)

Сядьте в седло, включите нейтральную передачу и поднимите боковой упор.

(NC750XD)

Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

4. (NC750XA, NC750SA)

Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите любую передачу.

(NC750XD)

Запустите двигатель, нажмите переключатель «N-D» со стороны D/S, чтобы переключить трансмиссию в режим «D» [ДВИЖЕНИЕ].

5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться. Если двигатель продолжает работать, обратитесь к дилеру Honda для диагностики и ремонта.