

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка важны для увеличения срока службы Вашего мотоцикла. Кроме того, на чистом мотоцикле легче заметить мелкие повреждения и признаки коррозии. Морская вода и смеси против обледенения, которыми посыпают дороги зимой, содействуют коррозии поверхностей мотоцикла. Всегда тщательно мойте мотоцикл после езды на прибрежных или обработанных дорогах.

Мойка

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выхлопной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть до комнатной температуры.

1. Смочите мотоцикл холодной водой со шланга, чтобы смыть грязь, которая легко отстает.
2. При необходимости протрите сильно загрязненные поверхности смоченной в моющем средстве губкой или лоскутом мягкой ткани.

- ▶ Осторожно очищайте ветровой щиток, фару, панели и другие пластиковые поверхности, чтобы не поцарапать их. Избегайте попадания воды на глушитель, воздушный фильтр, проводку электросети и пр.
3. Обильно ополосните мотоцикл чистой водой и протрите мягкой чистой тканью.
 4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск или колодки, может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
 6. Нанесите на металлические и окрашенные детали специальный состав на основе воска.
 - ▶ Не применяйте составы, содержащие агрессивные добавки и растворители. Они могут повредить краску, металл и пластик. Не допускайте попадания воска на тормоза и шины.
 - ▶ Не обрабатывайте матовые окрашенные поверхности смесями на основе воска.