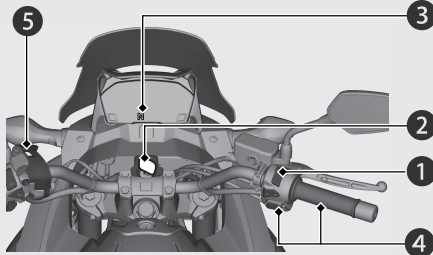


**NC750XD**

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

**DİKKAT**

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesin boşa olduğunu kontrol ediniz (N göstergesi yanar).
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
- 5 Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz. ➔S.51

**Motor Çalışmazsa ➔S.54****Motoru durduğunuzda**

- 1 Motoru durdurmak için vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar).
  - ▶ Motosiklet viteste iken kontağı (Kapalı) konumuna alırsanız motor, debriyaj devreden çıkmış olarak kapanacaktır.
- 2 Kontak anahtarını (Kapalı) konumuna getiriniz.
- 3 Motosikleti park ettiğinizde park frenini uygulayınız. ➔S.51