

4. Fren kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

- ▶ Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- ▶ Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvataları kullanınız.

**DIKKAT**

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

5. Ön tekerleği yere indiriniz.
6. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.
7. Aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

**Tork:** 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

## Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

8. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
9. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.