

CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad de la motocicleta (páginas 1 – 7) antes de conducir.

Asegúrese de que el soporte lateral esté completamente retraído antes de circular con la motocicleta. Si el soporte está extendido, puede interferir con el control durante un giro hacia la izquierda.

1. Caliente el motor.
2. Mientras el motor está al ralentí, cambie a primera (baja) pisando la palanca de cambios con la punta del pie.
3. Abra lentamente la mariposa de gases para que la motocicleta empiece a avanzar con suavidad y, cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre la mariposa de gases y pise la palanca de cambios con la punta del pie para cambiar a segunda.
4. Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a la siguiente marcha más alta.
5. La reducción de las marchas se realiza pisando la palanca de cambios con el talón del pie.

6. Coordine el acelerador y el freno para desacelerar suavemente.

7. El freno delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza que las ruedas queden bloqueadas. De lo contrario, la eficacia del frenado se reducirá y será difícil controlar la motocicleta.

**EXTREMO
DELANTERO**

**EXTREMO
TRASERO**

