

■ Kilitlemeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlemesini önlemek için tasarlanmış Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolları hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri kullanınız.

■ Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
 - Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
 - Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
 - Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
 - Hırsızlık riskini azaltmak için her zaman gidon kolunu ve kontağı kilitleyiniz (➡ S. 51) ve motosikletinizin yanından ayrılırken Honda AKILLI Anahtarını yanınıza alınız. Gerekirse Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız. ➡ S. 46
- Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.