

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	
		Ay		6	12	18	24	
Karter Havalandırması (3)				T	T	T	T	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	2.000 KM
Motor Yağı Süzgeci						T		
Orta Sehpa	K		K	K	K	K	K	
Ön Amortisör Yağı								24 AY
Redüksiyon Yağı								24 AY
Subap Boşluğu			K	K	K	K	K	
Süspansiyon				K	K	K	K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Kayışı					K		K	24.000 KM
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Motor yağı her 2.000 km'de bir değiştirilmelidir.