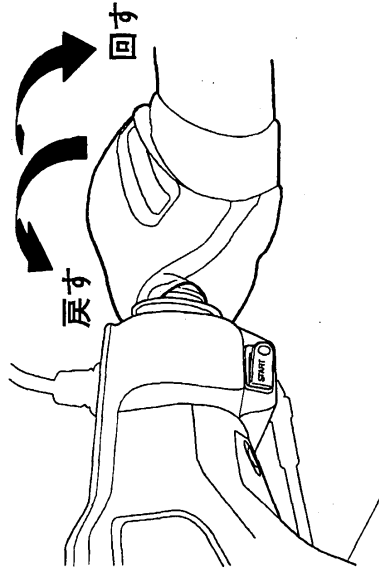


速度調整は、スロットルグリップで行います。



回す……速度が速くなる。

ゆっくり回しましょう。

登り坂ではスロットルグリップを徐

々に回して力をつけましょう。

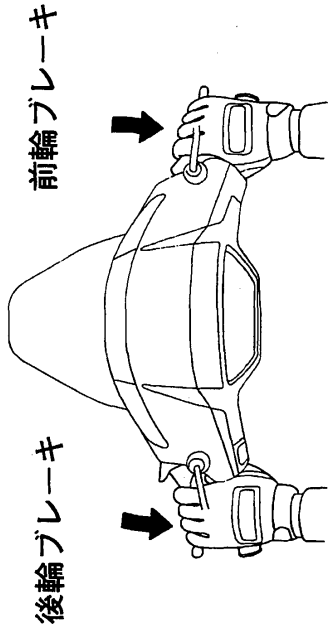
戻す……速度が遅くなる。

すばやく戻しましょう。

ならし運転を行いましょ。お車の寿命を伸ばします。

- 乗り始めて1か月間(又は1000km)は、急発進、急加速を避け、控え目な運転をしてください。

ブレーキは、前後輪を同時に使いましょ。



- スロットルグリップを戻してから、ブレーキレバーを握りましょ。
- “はじめやんわり、あときつく”がブレーキの上手なかけかたです。

注意

- どちらか一方のブレーキだけを使いと、車が横すべりして転ぶことがあります。ご注意ください。
- 走行中は、ブレーキロックレバーを操作しないでください。ブレーキがロックされ危険です。