

# 簡単なメンテナンス

## ファイナルリダクション

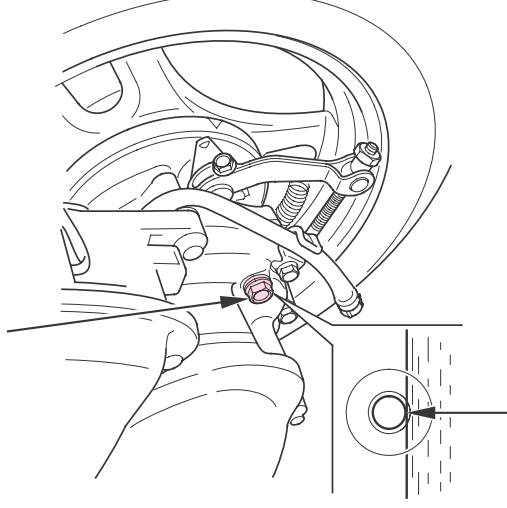
### 《オイル量の点検》

1. 平坦地でメイNSTANDを立てます。
2. エンジン停止 2～3 分後にオイルチェックボルトを外します。
3. オイルがボルト穴の下端まであることを油面の位置で確認します。  
油面が低い場合は、ボルト穴からオイルが出てくるまでオイルを補給してください。
- 補給するときは、オイル注入口からゴミなどが入らないようにしてください。オイルをこぼしたときは、完全に拭き取ってください。
4. オイルチェックボルトを確実に取付ます。

### 🏍️ アドバイス

- オイルは規定量より多くても少なくても、悪影響を与えません。

オイルチェックボルト



ボルト穴

### 推奨オイル

Honda純正オイル(4サイクル二輪車用)

	ウルトラG1
JASO T 903 規格	MA
SAE規格	10W-30
API分類	SJ級

相当品をご使用の場合、オイル容器の表示を確認し、次の範囲内でお選びください。

JASO T 903規格(二輪車用オイル規格):  
MA

SAE規格:10W-30

API分類:SG, SH, SJ 級相当

### 🏍️ アドバイス

- 銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。また、低品質オイルは使用しないでください。オイルの变质などにより、この車本来の性能が発揮できないばかりでなく、エンジンの故障や損傷の原因となります。

### 《オイル漏れの点検》

ファイナルリダクションケースなどから、オイルが漏れていないことを確認します。

