












Регламент технического обслуживания

| Категория работ |  Осмотр перед поездкой  Стр. 56 | Периодичность проведения работ*1 | | | | | | Ежегодная проверка | Регулярная замена | См. стр. |
|--|--|----------------------------------|-----------|----|----|----|----|--------------------|-------------------|----------|
| | | 1000 км | 1 | 12 | 24 | 36 | 48 | | | |
| | | 1000 миль | 0,6 | 8 | 16 | 24 | 32 | | | |
| Топливопровод |  | | | I | I | I | I | I | | - |
| Уровень топлива в баке | | I | | | | | | | | 49 |
| Функционирование дроссельной заслонки |  | I | | I | I | I | I | I | | 88 |
| Воздушный фильтр *2 |  | | | | R | | R | | | - |
| Свеча зажигания |  | | | | I | | R | | | - |
| Зазор клапанов |  | | | | I | | I | | | - |
| Моторное масло | | I | R | R | R | R | R | R | | 73 |
| Масляный фильтр | | | R | R | R | R | R | R | | 75 |
| Масляный фильтр сцепления | | | VFR1200FD | R | | R | | R | | 78 |
| Частота холостого хода |  | | | I | I | I | I | I | | - |
| Охлаждающая жидкость двигателя *3 | | I | | I | I | I | I | I | 3 года | 80 |
| Система охлаждения |  | | | I | I | I | I | I | | - |
| Система подачи воздуха холостого хода |  | | | I | I | I | I | I | | - |
| Трос управления клапаном системы выпуска |  | | | | I | | I | | | - |

Уровень технического обслуживания:



Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, чтобы выполнить работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту мотоциклов Honda.



Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице



Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)



Замена

Работы по очистке, регулировке и смазке выполняются по отдельному нормативу и не входят в норму времени ответственного на проведения ТО.

См. продолжение