

Двигатель не заводится (индикатор HISS остается включенным)

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 40
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к вашему дилеру

- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS. Установите ключ в замке зажигания в положение OFF и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение ON. Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:


Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая ваш запасной ключ).

Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек.

Если после устранения вышеприведенных помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Находится ли выключатель двигателя в положении RUN . ➤ Стр. 36, 39
- Не перегорел ли предохранитель. ➤ Стр. 115
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окислов. ➤ Стр. 72
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 109
- Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.