

### Заправка топливом и выбор топлива

Для защиты двигателя и каталитического нейтрализатора вашего мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с более низким октановым числом может привести к снижению мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➡ Стр. 115
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

### Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система позволяет мотоциклу сохранять сцепление с дорогой при разгоне на скользких покрытиях. Это достигается за счет регулирования развиваемой двигателем мощности при начале пробуксовке заднего колеса.

Противобуксовочная система не действует при блокировке заднего колеса, вызванной резким закрытием дроссельной заслонки. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Работа противобуксовочной системы не всегда способна компенсировать дефекты дорожного покрытия и неправильное обращение с рукояткой акселератора.

При эксплуатации мотоцикла обязательно учитывайте состояние дорожного покрытия и погодные условия. В определенных неблагоприятных условиях при застревании мотоцикла на влажной почве или слякоти временное выключение противобуксовочной системы может способствовать более легкому освобождению мотоцикла.

Кроме того, выключение противобуксовочной системы может помочь сохранить равновесие и повысить управляемость мотоцикла при езде по пересеченной местности.

Для обеспечения корректной работы противобуксовочной системы всегда используйте только рекомендованные шины.