

Нейтральная передача (N): Нейтральная передача включается автоматически при установке ключа в замке зажигания в положение ON.

Если нейтральная передача не включается автоматически при установке ключа в замке зажигания в положение ON:

- ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение OFF, а затем снова в положение ON.
- ▶ Если нейтральная передача не включается и после выключения-включения зажигания.

↪ стр. 97

Вы можете услышать характерные щелчки при включении нейтральной передачи. Это нормальное явление.

Когда можно выполнять переключение между режимами N и D

- ▶ Мотоцикл стоит на месте, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта.
- ▶ Нельзя переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Вы не можете переключиться между режимами N и D, если колеса мотоцикла крутятся.
- ▶ Происходит убиране бокового упора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить поломку сцепления, не используйте рукоятку акселератора для удержания мотоцикла на подъеме.

Автоматический режим: В этом режиме передачи переключаются автоматически, в зависимости от условий движения.

С помощью кнопок включения более высокой и более низкой передачи можно временно переключиться, соответственно, на более высокую или более низкую передачу. Этими кнопками удобно пользоваться, например, при необходимости перейти на более низкую передачу при приближении к повороту. ↪ стр. 45

В автоматическом режиме вы можете выбрать два режима: D и S.

Режим D: Это стандартный вариант работы автоматического режима коробки передач. Данный режим предпочтителен для обычных поездок и экономии топлива.