

Прокол шины ► Снятие колес

9. Установите левый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Н·м (4,6 кгс·м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые крепежные болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки при установке тормозных суппортов, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

10. Опустите переднее колесо на землю.
11. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.
12. Снова затяните левый стяжной болт оси.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м)

13. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при опущенном тормозе.
14. Установите датчик частоты вращения колеса и затяните болты, проверьте зазор между датчиком частоты вращения колеса и импульсным кольцом датчика.
15. Снимите защитную ленту или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.