

Уход за Вашим мотоциклом

Регулярная мойка и полировка важны для увеличения срока службы Вашего мотоцикла. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно касается тех районов, где имеется морская вода или используются противообледенительные реагенты, являющиеся причиной коррозии. Всегда мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противообледенительными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем мыть Ваш мотоцикл, дайте двигателю, выхлопной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. Используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Осторожно мойте ветровой щиток, фары, панели и другие пластиковые детали, что-

бы не поцарапать их. Избегайте попадания воды на глушитель, воздушный фильтр и проводку электросети.

3. Ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и протрите чистой тканью.
4. После мойки смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск или тормозные колодки, сильно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к ДТП.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Не допускайте попадания воска на тормоза и шины.