

## Sostituzione dell'olio motore e del filtro

Il cambio dell'olio e del filtro richiede attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

Utilizzare un filtro olio originale Honda o equivalente specifico per il modello.

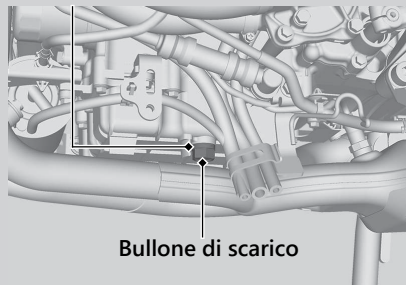
### AVVERTIMENTO

L'utilizzo di un filtro olio non corretto può causare gravi danni al motore.

1. Rimuovere le carenature destra e inferiore sinistra. ► P. 74
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
4. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
5. Collocare un contenitore sotto la vite di scarico.

6. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio, il bullone di scarico e la rondella di tenuta.

### Rondella di tenuta



Bullone di scarico

7. **Versione II ED** Rimuovere i fermagli A (► P. 69) e i bulloni, quindi rimuovere la griglia del radiatore liberando le relative borchie dai gommini.