



Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➔ P. 42
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa.
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima il concessionario.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa.
 - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) ed estrarre la chiave. Reinscrivere le chiave e portare il commutatore di accensione in posizione  (On). Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue: Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione HISS


(compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione.

Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.

Se la spia HISS rimane accesa, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➔ P. 42
- Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione  (Run). ➔ P. 36
- Controllare se un fusibile è bruciato. ➔ P. 120
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati o se i terminali della batteria sono corrosi. ➔ P. 67, ➔ P. 56
- Controllare le condizioni della batteria. ➔ P. 114

Se il problema persiste, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.