

Installazione

1. Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione.
2. Serrare in modo uniforme i dadi della ruota posteriore.

Coppia: 108 N·m (11,0 kgf·m).

3. Mantenere il bullone di fissaggio del terminale di scarico e serrare il dado di fissaggio.

Coppia: 27 N·m (2,8 kgf·m).

4. Serrare i bulloni della fascia del silenziatore.

Coppia: 21 N·m (2,1 kgf·m).

5. Controllare se la ruota gira liberamente.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il

prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.