

O sistema ABS não pode compensar as condições da pista, julgamento incorreto ou acionamento inadequado dos freios. Portanto, pilote a uma velocidade segura às condições do tráfego e da pista, e mantenha sempre uma margem de segurança.

O ABS possui um sistema de autodiagnóstico que está sempre ativado.

- O ABS pode ser ativado ao passar sobre elevações ou depressões acentuadas na pista. Seu computador compara a velocidade da roda, portanto, use sempre os pneus recomendados (pág. 10-2). O uso de pneus diferentes pode afetar a velocidade da roda e confundir o computador.
- O ABS não funciona em baixas velocidades (aproximadamente 10 km/h ou menos).
- O ABS não funciona se a bateria estiver descarregada.

Indicador do ABS (XRE300A)

Acende-se com a ignição ligada, apagando-se após pilotar acima de 10 km/h. Caso haja algum problema no ABS, o indicador se acenderá ou piscará e permanecerá aceso. O ABS não funciona com o indicador aceso.

Caso se acenda durante a pilotagem, pare a motocicleta em local seguro e desligue o motor.

Ligue novamente a ignição. O indicador deve acender-se e apagar-se após pilotar acima de 10 km/h. Caso não se apague, o ABS não estará funcionando, mas os freios continuarão funcionando normalmente. O sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

O indicador pode piscar se a roda traseira for girada com a motocicleta apoiada no cavalete, na posição vertical. Esta é uma condição normal. Desligue a ignição e ligue-a novamente. O indicador deve acender-se e apagar-se após pilotar acima de 30 km/h.