

## 正しい運転操作

---

### 《シフトダウンのしかた》

追い越しするときなど、強力な加速が必要なときは、シフトダウンをすると加速力が得られます。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因やエンジンの回転が上がり過ぎて、エンジン、ミッションに悪影響を与えるだけでなく、最悪の場合エンジン、ミッションがこわれます。右表の速度内で行ってください。

	シフトダウン可能限界速度
5 速→4 速	50 km/h 以下
4 速→3 速	40 km/h 以下
3 速→2 速	30 km/h 以下
2 速→1 速	20 km/h 以下