

Datos de servicio

Unidad: mm (inch)

Elemento	Estándar	Límite de servicio
Ruedas/neumáticos		
Descentrado del eje		0.20 (0,008)
Presión estándar del aire del neumático en frío: Para uso en carretera Sólo para OFF Road Delantero Trasero	100 kPa (1,02 kgf/cm ²) 70 kPa (0.7 kgf/cm ²) 60 kPa (0.6 kgf/cm ²)	- - -
Descentrado de la llanta Radial Axial	- -	2.0 (0,08) 2,0 (0,08)
Juego de la cadena de transmisión	25 – 35 (1,0 – 1,4)	-
Grosor del patín de la cadena de transmisión	-	2,0 desde la superficie superior
Suspensión delantera TECH		
Longitud libre del muelle de la horquilla izq.	445 (17,5)	438 (17,2)
Descentramiento del tubo de la horquilla	0,35 – 0,50 (0,014 – 0,020)	0,20 (0,008)
Líquido recomendado de la horquilla	OJ Racing Special Fork Oil Type 01 (SAE 5W) o equivalente	
Ajuste del regulador de precarga	4 ± 0,5 vueltas desde la posición más blanda	-
Ajuste del regulador de amortiguación	Regulador de extensión: 16 ± 2 clics desde la posición totalmente cerrada	-
Nivel de aceite de la horquilla Derecha Izquierda	60 (2,3) 125 (4,9)	- -
Capacidad de aceite de la horquilla Derecha Izquierda	385 cm ³ 375 cm ³	- -

Unidad: mm (inch)

Elemento	Estándar	Límite de servicio
Suspensión Trasera R16V		
Precarga del muelle del amortiguador	126 (4,96)	-
Longitud libre del muelle	130 (5,1)	-
Ajuste del regulador de tensión	10 ± 2 clicks desde la posición totalmente cerrada	-
Frenos		
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4	-
Delant. Grosor del disco de freno Descentrado disco freno	3,5 (0,14) -	3,0 (0,12) 0,15 (0,006)
Traseros Grosor del disco de freno Descentrado disco freno	3,5 (0,14) -	3,0 (0,12) 0,15 (0,006)
Sistema eléctrico		
Bujía Estándar:	NGK: CR6EH-9	-
Separación electrodos de la bujía	0,80 – 0,90 (0,031 – 0,035)	-
Resistencia bobina de encendido Primaria Secund.con capuchón de la bujía Secund. sin capuchón de la bujía	2,6 -3,2 Ω (20° C) 17,3 -22,8 kΩ (20° C) 13,5 – 16,5 KΩ (20° C)	- - -
Generador de impulsos del encendido Resistencia	85 -115 Ω (20° C)	-
Alternador Voltaje regulado Resistencia de la bobina de carga Resistencia del sensor ECT	13,5 – 14,5 V/1.800 min-1 (rpm) 0,7 -1,0 Ω (20° C) 2,3 -2,6 kΩ (20° C)	- - -
Bombillas Faro Luz de posición Luz trasera/de freno Luz de intermitentes Cuentakilómetros	12V – 35/35W HS1 12V – 5W LED 6 DIODOS 12V – 10W X 4 12V nominal	- - - - -