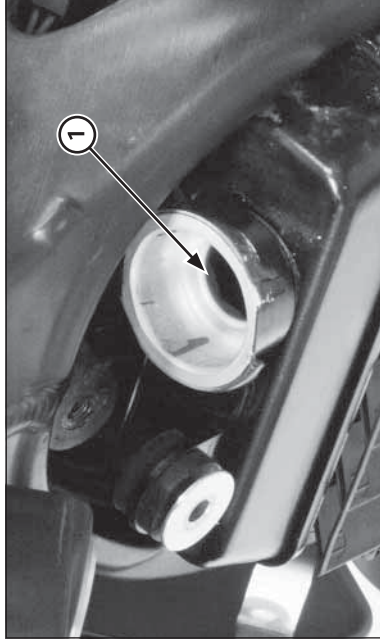
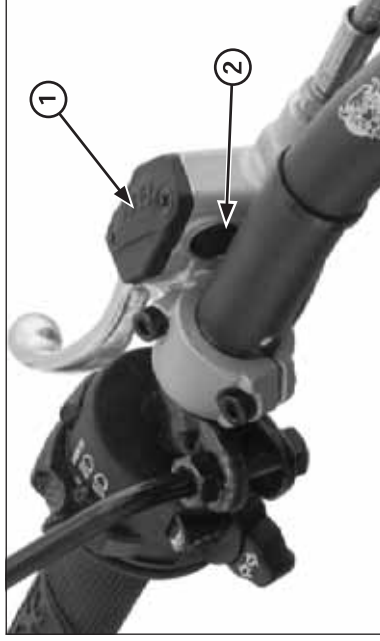




(1) CUELLO DEL ORIFICIO DE LLENADO

4. Rellene el radiador con refrigerante hasta el cuello del orificio de llenado.
Si apriete de forma alterna los manguitos del radiador. Si baja el nivel de refrigerante, añada refrigerante de nuevo.
6. Rellene el radiador con refrigerante hasta el cuello del orificio de llenado.
7. Después de este primer llenado, ponga en marcha el motor y compruebe el nivel de refrigerante.

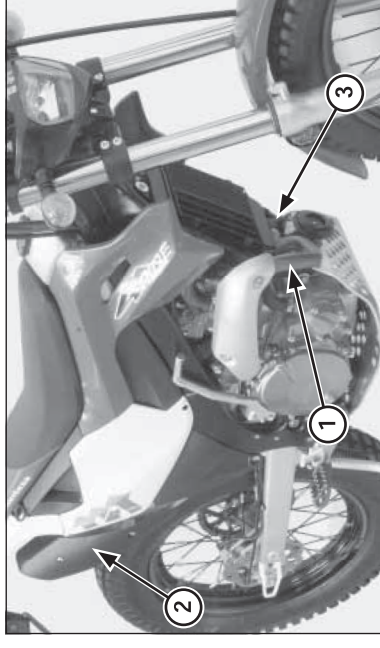


(1) DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE
(2) LÍNEA DEL NIVEL INFERIOR

Sistema de embrague

Inspección del sistema

1. Accione la maneta del embrague y verifique que no hay aire en el sistema. Si el embrague no se suelta correctamente o la maneta está demasiado blanda o parece esponjosa, purgue el aire del sistema.
2. Quite la tapa y el diafragma del depósito y verifique el nivel del líquido de embrague. Si el nivel es bajo, compruebe que el manguito y los elementos del embrague no estén dañados, deteriorados, agrietados o presenten signos evidentes de fugas. Apriete todos los elementos flojos. Cambie los manguitos y los elementos en caso necesario.



(1) TUBO DE ESCAPE
(2) SILENCIADOR
(3) Sonda LAMBDA

Tubo de escape y silenciador

Inspección

Verifique que el silenciador no esté atascado.
Verifique que los tornillos y las tuercas no estén flojos o falten.
Verifique que el tubo de escape y el silenciador no tengan grietas o deformaciones.
Compruebe la junta del tubo de escape.
Compruebe la junta del silenciador.

Si se rompe el tubo de escape habrá un pérdida de potencia.