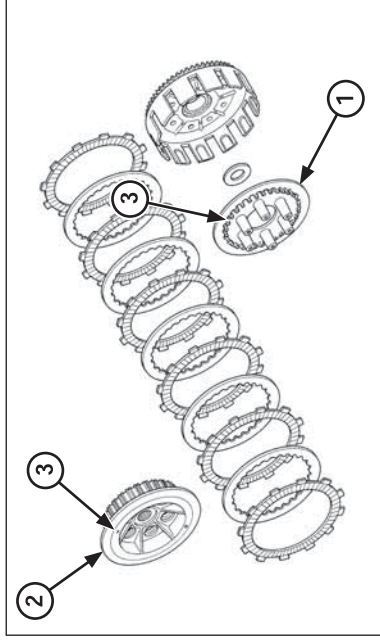
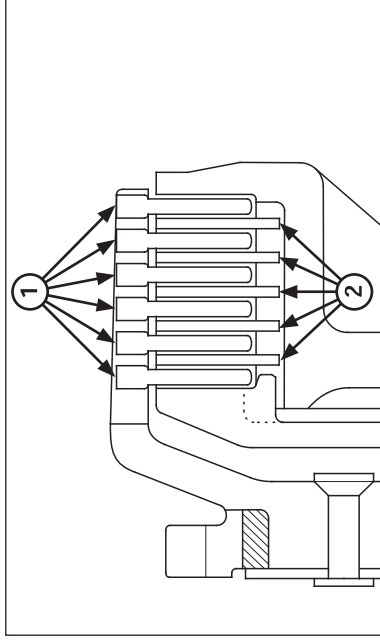




- (1) PLATO DE PRESIÓN
- (2) MAZA DEL EMBRAGUE
- (3) MARCAS DOT



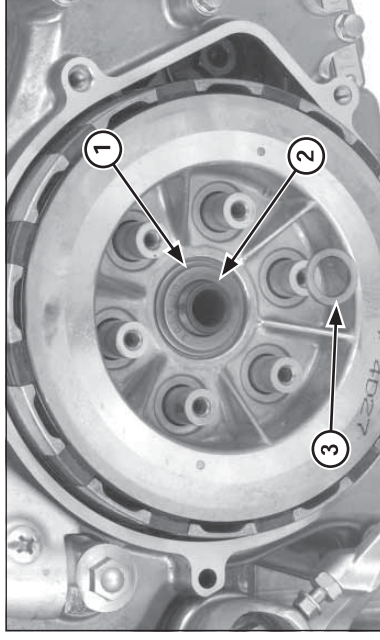
- (1) DISCOS DEL EMBRAGUE
- (2) PLACA DEL EMBRAGUE

Cubra las placas del embrague con aceite de transmisión limpio.

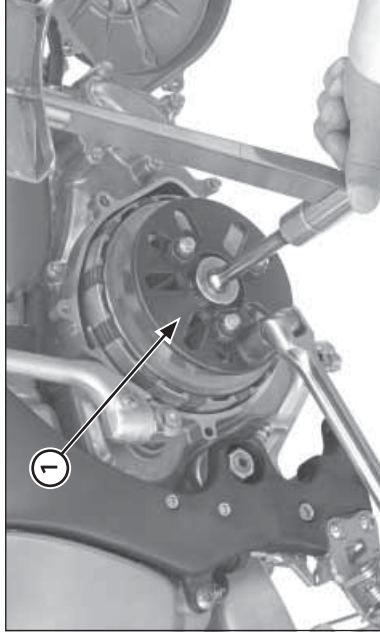
Instale los discos y las placas de forma alterna en la maza del embrague empezando por el disco del embrague.

Instale el plato de presión del embrague en la maza del embrague alineando la marca del plato de presión con las marcas de la maza del embrague tal como se muestra en la imagen.

Instale el conjunto de la maza del embrague en la campana del embrague.



- (1) ARANDELA PLANA
- (2) ARANDELA DE PRESIÓN ("OUTSIDE" HACIA FUERA)
- (3) ARANDELAS BASE MUELLES



- (1) INMOVILIZADOR DE LA MAZA DEL EMBRAGUE

Instale la arandela plana en el eje primario.

Instale la arandela de presión con la marca "OUTSIDE" hacia fuera.

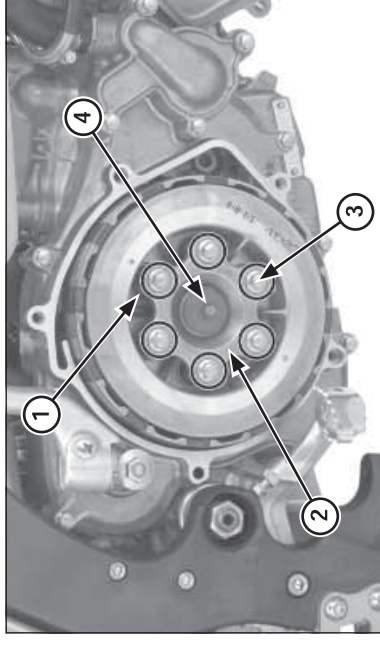
Aplique aceite a la tuerca de la maza del embrague e instálela.

Inmovilice el conjunto del embrague con el inmovilizador de la maza del embrague y apriete la tuerca de la maza del embrague al par de torsión especificado.

Herramienta:

Inmovilizador de la maza del embrague 07JMB-MN50302

Par de torsión: 69 N•m (7,0 kgf•m)



- (1) MUELLES DEL EMBRAGUE
- (2) PLACA DE LEVA
- (3) TORNILLOS
- (4) CONJUNTO ACCIONADOR DEL EMBRAGUE

Instale las arandelas de la base del muelle, los muelles del embrague, la placa de leva y los tornillos de los muelles. Apriete los tornillos de los muelles diagonalmente en varios pasos y finalmente apriételos al par de torsión especificado.

Par de torsión: 12 N•m (1,2 kgf•m)

Instale el conjunto accionador del embrague.

Instale la tapa del embrague (página 3-41).