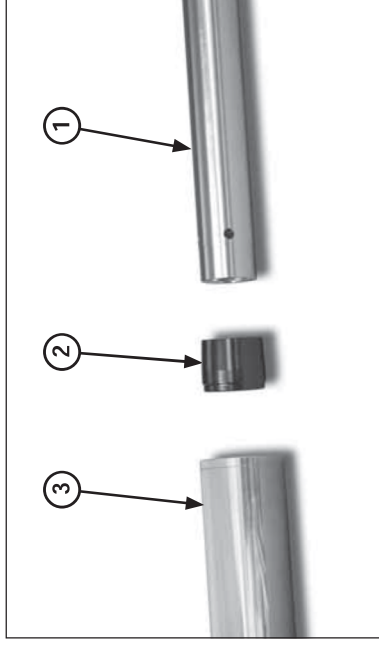
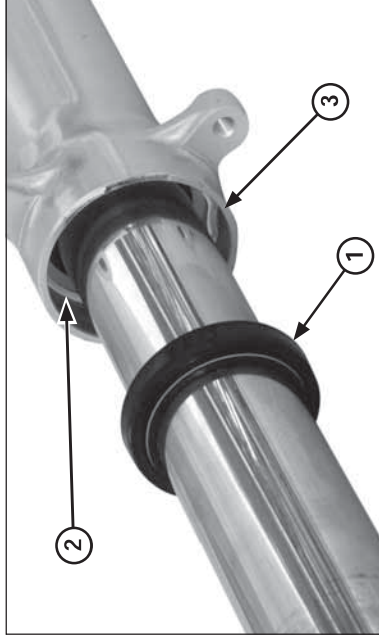


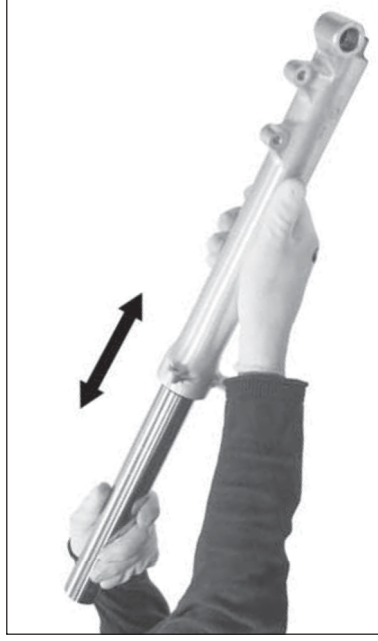


- (1) AMORTIGUADOR DE LA HORQUILLA
- (2) CENTRADOR
- (3) TUBO DE LA HORQUILLA

Extraiga el conjunto del amortiguador de la horquilla y el centrador del tubo de la horquilla.



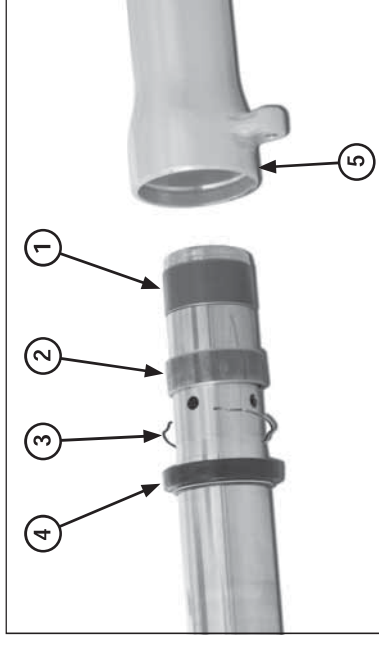
- (1) GUARDAPOLVO
- (2) ARO DE TOPE
- (3) BOTELLA DE LA HORQUILLA



Quite el guardapolvo y el aro de tope, procurando no rayar el tubo de la horquilla.

En movimientos sucesivos y rápidos, saque el tubo de la horquilla, desclavando el buje guía sobre la botella de la horquilla.

Vacíe el líquido de la horquilla del amortiguador bombeando la varilla del amortiguador de 8 a 10 veces.



- (1) BUJE DEL TUBO DE LA HORQUILLA
- (2) BUJE GUÍA
- (3) ARO DE SEGURIDAD
- (4) RETÉN
- (5) BOTELLA DE LA HORQUILLA

Compruebe que el tubo de la horquilla se mueve suavemente en el interior de la botella de la horquilla. Si no es así, compruebe si el tubo de la horquilla presenta torceduras o daños y si en los bujes hay desgaste o daños. Si el estado interior de la botella de la horquilla y los bujes es normal, compruebe el tubo de la horquilla.

Quite con cuidado el buje del tubo de la horquilla haciendo palanca en la ranura con un destornillador hasta que el buje se pueda sacar con la mano. Procure no rayar el revestimiento de teflón del buje.

Extraiga el buje guía, el aro de seguridad y la retén del tubo de la horquilla.